

EV index:

Připravenost krajů a obcí s rozšířenou působností na elektromobilitu

Jan Elgner

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Praha, 1. 10. 2026

Jsme připraveni na elektromobilitu?

Elektromobilita se nerozvíjí rovnoměrně. Samotný počet dobíjecích bodů proto nepostačuje $\Rightarrow$ při hodnocení je nutné zohlednit také hustotu infrastruktury, její výkon, dostupnost vzhledem k počtu BEV a zralost lokálního trhu.

EV index je kompozitní ukazatel relativní připravenosti krajů a správních obvodů obcí s rozšířenou působností na rozvoj bateriové elektromobility.

EV index umožňuje:

-  **porovnat území** mezi sebou,
-  **identifikovat silnější a slabší oblasti,**
-  **komunikovat výsledky** v přehledné mapové podobě,
-  **podpořit strategické plánování** rozvoje dobíjecí infrastruktury.

Výsledkem je relativní procentuální skóre v rozsahu 0–100 %. Nejde o absolutní míru dokončenosti infrastruktury ani o podíl elektromobilů

Z čeho se EV index skládá?

1. Hustota infrastruktury

Počet veřejných dobíjecích bodů vůči délce silniční sítě.

2. Výkon infrastruktury

Logaritmovaný průměrný maximální výkon dobíjecích bodů.

3. Zralost trhu

Podíl BEV kategorií M1+N1 ve vozovém parku.

4. Dostupnost dobíjení

Souhrnný dobíjecí výkon vztažený k počtu BEV.

$$EV\ index = \sum_{j=1}^4 w_j s_j$$

Každá metrika je nejprve převedena na společnou škálu 0–1; následně jsou normalizovaná skóre agregována pomocí vah.

Metodika ve zkratce

1. Normalizace dílčích metrik (podle ORP)

$$s_{ij} = \min \left(\max \left(\frac{x_{ij} - \min_{i \in ORP}(x_{ij})}{\max_{i \in ORP}(x_{ij}) - \min_{i \in ORP}(x_{ij})}, 0 \right), 1 \right)$$

2. Výpočet normovaných vah

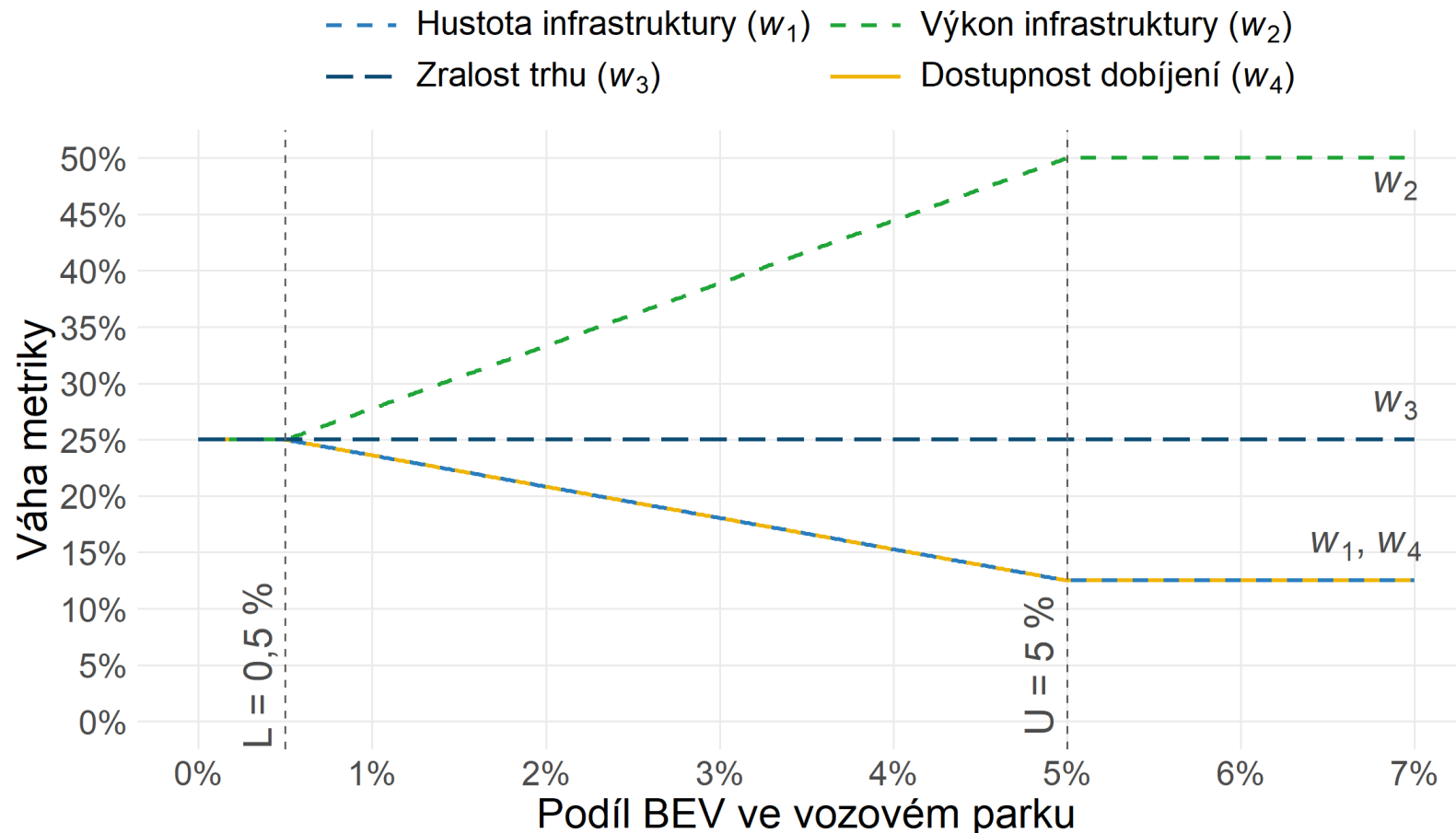
3. Výpočet indexu a převod na procentuální skóre

$$EV\ index = \sum_{j=1}^4 w_j s_j \quad \Rightarrow \quad EV\ index\ [\%] = 100 \cdot EV\ index$$

Normalizační minima a maxima jsou stanovena podle souboru ORP. Stejné hranice jsou použity i pro krajskou úroveň.

Dynamická úprava vah

Význam jednotlivých metrik se mění s rozvojem elektromobility. V počáteční fázi má větší význam základní dostupnost veřejného dobíjení. S rostoucím podílem BEV roste význam výkonu a kapacity infrastruktury.



Do hodnoty ($L = 0,5\%$) jsou metriky váženy rovnoměrně. V intervalu 0,5–5 % podílu BEV se lineárně zvyšuje váha výkonu infrastruktury, zatímco váhy hustoty infrastruktury a dostupnosti dobíjení klesají. Váha zralosti trhu zůstává konstantní.

Vstupní data a jejich aktuálnost

Oblast	Zdroj dat	Stav dat k	Poznámka
Vozový park BEV a celkový vozový park	Ministerstvo dopravy	31.08.2026	Kategorie M1 a N1, provozovaná vozidla.
Veřejné dobíjecí body a jejich výkon	Eco-Movement B.V.	31.08.2026	Počet dobíjecích bodů, průměrný a souhrnný dobíjecí výkon.
Délka silniční sítě	CEDA	31.12.2025	Délka komunikací zahrnutých do výpočtu hustoty infrastruktury.

EV index je sestaven z více datových zdrojů s rozdílným referenčním datem. V této verzi vstupní data pokrývají období od **31.12.2025** do **31.08.2026**.

EV index

Připravenost krajů a obcí s rozšířenou působností na elektromobilitu.

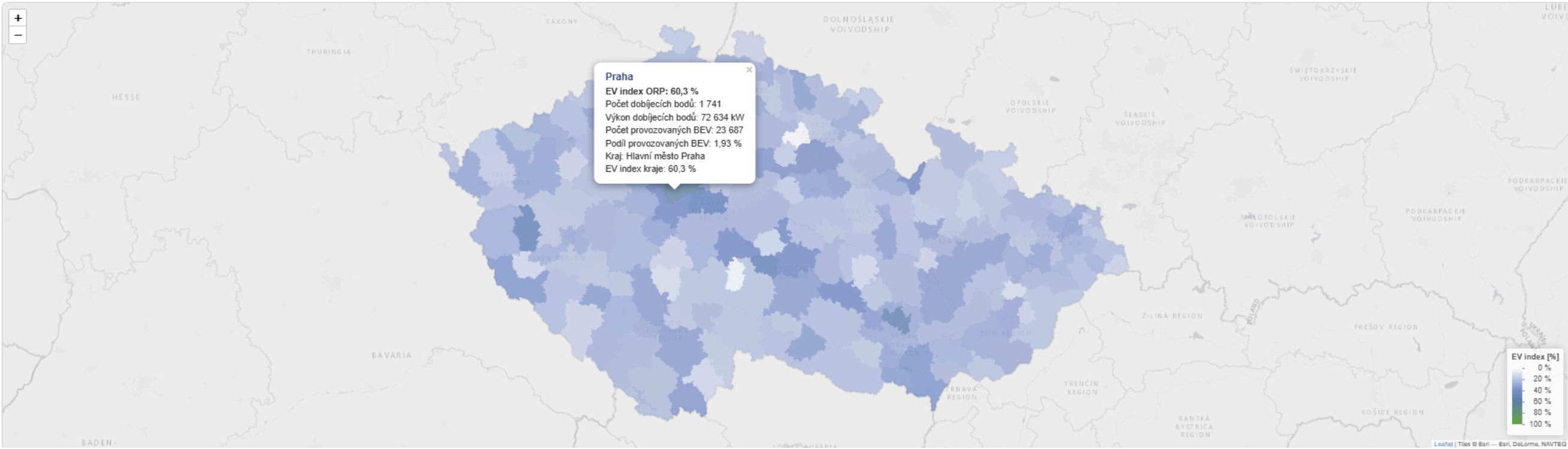
Na této stránce si můžete zobrazit EV index pro kraje i ORP. Hodnota indexu je vyjádřena jako skóre od 0–100 %, kde vyšší hodnota znamená lepší připravenost území.

Aktuálnost dat: EV index vychází z několika datových zdrojů s různými referenčními daty. V aktuální verzi jsou použita data z období 31. 12. 2025 do 31. 8. 2026. Podrobnosti o použitých datech a metodice najdete v záložce **Metodika**.

EV index hodnotí připravenost území zejména z pohledu veřejné dobíjecí infrastruktury a aktuálního stavu trhu s elektromobily.

Vyberte územní úroveň:

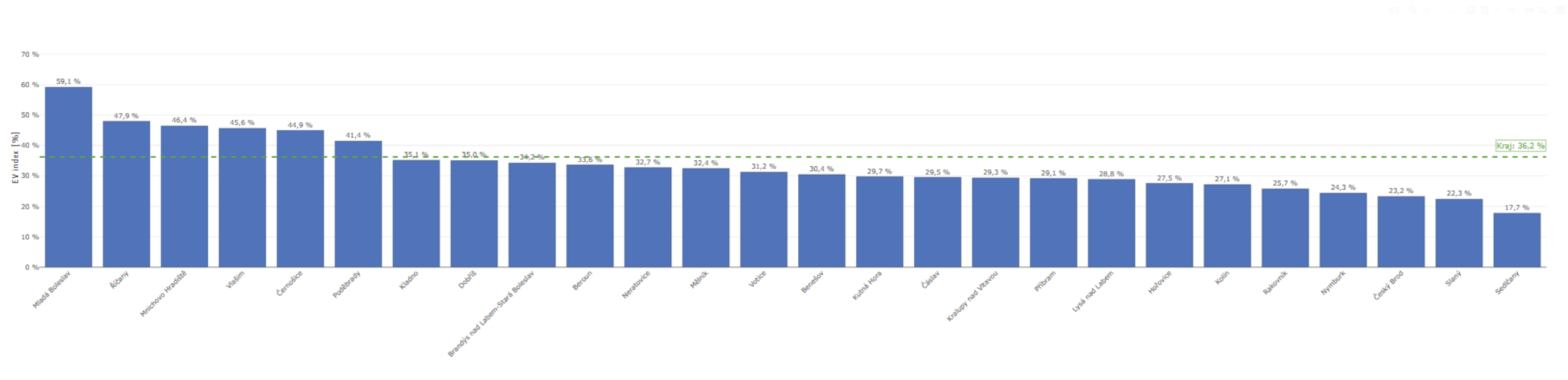
Kraje ☒ ORP



EV index ORP

Vyberte kraj pro zobrazení ORP (kromě HL. města Prahy):

Středočeský kraj



Tabulka EV indexu podle ORP

Vyhledávání:

Příklad zástupného prvku

Kraj	EV index kraje	ORP	EV index ORP	Počet dobíjecích bodů	Výkon dobíjecích bodů [kW]	Počet provozovaných BEV (M1+N1)	Podíl provozovaných BEV (M1+N1)
All	All	All	All	All	All	All	All
Hlavní město Praha	60.3 %	Praha	60.3 %	1 741	72 634	23 687	1.93 %
Středočeský kraj	36.2 %	Mladá Boleslav	59.1 %	155	12 493	2 274	2.67 %
Jihomoravský kraj	35.5 %	Brno	56.4 %	514	26 067	3 758	1.4 %
Kraj Vysočina	33.9 %	Humpolec	52.9 %	32	6 048	125	0.9 %
Plzeňský kraj	29.5 %	Stříbro	52.2 %	25	4 454	73	0.56 %
Ústecký kraj	29.8 %	Lovosice	48.5 %	49	6 534	234	1.17 %
Středočeský kraj	36.2 %	Říčany	47.9 %	96	10 710	995	1.72 %

Ukázka vybraných výsledků

TOP 5 ORP

Kraj	ORP	EV index [%]
Hlavní město Praha	Praha	60,3
Středočeský kraj	Mladá Boleslav	59,1
Jihomoravský kraj	Brno	56,4
Kraj Vysočina	Humpolec	52,9
Plzeňský kraj	Stříbro	52,2

TOP 5 krajů

Kraj	EV index [%]
Hlavní město Praha	60,3
Středočeský kraj	36,2
Jihomoravský kraj	35,5
Kraj Vysočina	33,9
Královéhradecký kraj	31,9

Jak výsledky interpretovat?

Vyšší hodnota EV indexu znamená příznivější kombinaci veřejné dobíjecí infrastruktury, jejího výkonu, dostupnosti a aktuální zralosti trhu BEV.

Důležité interpretační poznámky

- Normalizace je provedena podle **souboru ORP**.
- Index pracuje s **veřejnou dobíjecí infrastrukturou**.
- Domácí a neveřejné nabíjení není pokryté.
- Index je vhodný pro **srovnání území a identifikaci rozdílů**, nikoliv jako jediný podklad pro konkrétní investiční rozhodnutí.

Děkuji vám za pozornost.

Jan Elgner

jan.elgner@cdv.gov.cz

telefon: +420 541 641 398

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Líšeňská 33a, 636 00 Brno

cdv.cz